

**Nieuwe motor Clio III - 2.0 16V 140**

<b>Datum:</b>	Week 46 17/11/2006
<b>Betreft:</b>	Nieuwe motor Clio III - 2.0 16V 140
<b>Bestemd voor:</b>	Verkoper(s), verkoopadministraties
<b>Doel:</b>	Informereren
<b>Contactpersoon:</b>	Afdeling Marketing: Hubert Frederix 020-354 9408
<b>Bijlagen :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="#">Prijsoverzicht Clio 2.0 16V 140</a> </li><li>• <a href="#">Technische gegevens</a> </li><li>• <a href="#">Productvergelijking</a> </li></ul>

Geachte dealers,

Renault Nederland is verheugd u te kunnen melden dat de prijzen en specificaties voor de Clio 2.0 16V 140 (M4R) bekend zijn. Ter ondersteuning heeft de afdeling Marketing een productvergelijk gemaakt voor deze versie van de Clio.

**Product**

De Clio 2.0 16V 140 heeft een zeer stille motor met uitstekende prestaties. Met een maximaal vermogen van 140pk (101kw) bij 6000 t/min en maximaal koppel van 194Nm bij 3750 t/min biedt de 2.0 16V optimaal rijcomfort met een gelijkmatige koppelverdeling van 85% vanaf 2000 t/min. Met lichtere drijfstangen, zuigers en kleppen is deze motor erg sterk in hoge toerentallen. Het aluminiumblok en de kunststof onderdelen zorgen voor een gelijkwaardig gewicht als de 1.6 16V.

De motor maakt gebruik van twee balansassen, deze draaien tegendraads in met de rotaties van de motor en zorgen ervoor dat de trillingen die vrijkomen bij het draaien van de motor worden gereduceerd. Tevens maakt de motor geen gebruik meer van een distributieriem maar van een distributieketting. Deze keuze typeert de kwaliteit en levensduur van de motor en zorgt voor daling van de gemiddelde onderhoudskosten.

**Wielen en remsysteem**

Renault heeft ook het remsysteem van de Clio 2.0 16V 140 aangepast, de diameter van de remschijven is vergroot van 260mm naar 280mm en zijn in dikte gegroeid naar 24mm i.p.v. 22mm. De Clio 2.0 16V 140pk wordt standaard geleverd met 16" lichtmetalen wielen (m.u.v. Privilège) en 195/50 banden. De 2.0 16V 140 motor is leverbaar vanaf het Dynamique niveau is daarnaast ook leverbaar op de Privilège, Exception en Initiale. De technische gegevens zijn als bijlage toegevoegd.

**Handgeschakeld of Automaat**

De Clio 2.0 16V 140 wordt geleverd met een handgeschakelde 6-versnellingsbak (TL4) en een pro-actieve 4-traps automatische versnellingsbak (DP0+). De handgeschakelde versie maakt gebruik van een dubbel dempend vliegwiel. Dit onderdeel filtert onregelmatigheden van de motor en gaat de overdracht van trillingen tegen ten gunste van de akoestiek. De Renault Clio 2.0 16V 140 presteert het om in 8,5 seconden naar de 100km/h te sprinten en heeft een topsnelheid van 205

km/u. De 2.0 16V 140 handgeschakelde versie heeft een gemiddeld gecombineerd verbruik van 1:13,7.

Met de vernieuwde pro-actieve 4-traps automatische versnellingsbak met sequentiële bediening en schakelknoppen achter het stuur, is Renault het enige merk dat een 2.0 16V motor i.c.m. een automaat aanbiedt binnen het I-segment. De pro-actieve 4-traps automaat sprint in 9,1 seconden naar de 100km/u en heeft een topsnelheid van 200 km/u. De 2.0 16V 140 automaat versie heeft een gemiddeld gecombineerd verbruik van 1:12,6.

### Stuurbekrachtiging

De elektrische stuurbekrachtiging is op de Clio 2.0 16V 140 en overige motorisaties onder handen genomen. Er is gebruik gemaakt van een andere aansturing en nieuwe software. Hierdoor is het gevoel in bochten lineair en communicatiever en in normale toestand natuurlijker.

### Prijzen

De Clio met de 2.0 16V 140 handgeschakelde versie met Dynamique uitrusting is er vanaf € 19.930,- voor de driedeurs versie en € 20.530,- voor de vijfdeurs versie. Dit is een meerprijs van € 1.800,- boven de 1.6 16V Dynamique (nota bene : 1.6 16V krijgt energielabel D in 2007). De automaat versie heeft een meerprijs van € 1500 + 135 (energielabel E) t.o.v. de handgeschakelde versie. De 2.0 16V 140 Dynamique automaat versie heeft een vanaf prijs van € 21.565,- voor de driedeurs versie en € 22.165,- voor de vijfdeurs versie. Als bijlage is een compleet prijzenoverzicht voor de Clio met 2.0 16V 140 toegevoegd.

### Prijslijst & RTx

De Clio III 2.0 16v 140 is in de prijslijst van 1 januari 2007 opgenomen welke omstreeks 1 december 2006 beschikbaar is. In de RTX versie van 1 december 2006 is de Clio 2.0 16V 140 verwerkt.

### Doelgroep & positionering

De doelgroep die Renault wenst te bereiken met dit motortype zijn:  
- Mannen, leeftijd 25-40 jaar, geen kinderen, leaserijders: Clio Dynamique 3-drs  
- Senioren, kinderen uit huis, privé aanschaf: Clio Exception (automaat) 5-drs

### Concurrentie

Uiteraard heeft de Clio II 2.0 16V 140 ook concurrenten. Wij hebben voor u de directe concurrenten op een rijtje gezet:

- Peugeot 207 1.6 16V THP Féline
- Ford Fiesta 2.0 16V ST
- Seat Ibiza 1.8 T 20V FR
- Toyota Yaris 1.8 16V VVT-i TS

Er is een productvergelijking als bijlage toegevoegd aan dit bericht.

### Bestelcodes

De bestelcodes voor de Clio 2.0 16V 140 motor zijn als volgt:

	Deuren	Handgesch.	Automaat
Dynamique	3 of 5	DYN2.0 140	DYN2.0-AUT
Exception	3 of 5	EXC2.0 140	EXC2.0-AUT
Privilège	3 of 5	PLX2.0 140	PRI2.0-AUT
Initiale	3 of 5	INI2.0 140	INI2.0-AUT

De levertijd van de Clio 2.0 16V 140 ligt tussen de 8 en 10 weken.